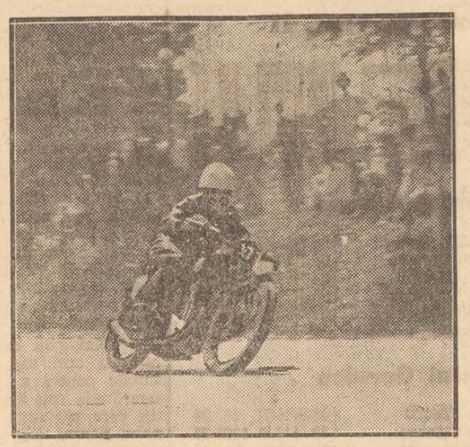
ASTĂZI SE DISPUTĂ

«MARELE PREMIU AL ORAŞULUI BRAŞOV»

UN IMPORTANT EVENIMENT PENTRU SPORTURILE CU MOTOR

CEA DE A TREIA PROBĂ A CAMPIONATULUI NAŢIONAL DE VITEZĂ PE CIRCUIT ÎNCHIS

PROMITE DISPUTE SPECTACULOASE



UNA DINTRE CELE MAI IMPORTANTE COMPETIŢII motocicliste ale anului, „MARELE PREMIU AL ORAŞULUI BRAŞOV", îşi va disputa cele şapte probe ale sale astăzi dimineaţă cu începere dela ora 9, în oraşul dela poalele Tâmpei. Peste 80 de concurenţi, reprezentând — cu foarte mici excepţii — tot ce are mai bun motociclismul şi automobilismul românesc, vor lua startul în acest concurs.

Socotind după numărul considerabil de participanţi, după numele „aşilor" cari vor lua plecarea şi după pregătirile intense cari au precedat desfăşurarea acestui „Mare Premiu al oraşului Braşov", suntem convinşi că această competiţie — aflată la cea de a şasea ediţie — va constitui un mare succes.

Cine vor fi învingătorii

In avanpremierile din numerile noastre trecute am căutat să arătăm cari ar fi concurenţii cu cele mai mari şanse de victorie stât în probele rezervate motocicletelor cât şi în proba automobilelor. Iată, succint, cari sunt favoriţii probelor, după „calculele" noastre.

La clasa 125—175 cmc, ŞTEFAN NICU (DKW), poate fi socotit singurul învingător sigur al zilei. Din restul lotului de participanţi nu vedem niciun alt concurent care ar putea să-i pericliteze „supremaţia".

O luptă mare, înverşunată, va fi prilejuită de disputarea probei în care vor lua startul cilindratele de 250 cmc. Probabil că sosirea va înregistra, în primele locuri, ordinea următoare: TRAIAN MATEI (T. W. N), D. NICULICI (Triumph) şi N. Ionescu-Cristea (Moto-Club Braşov Jap 250).

Aceiaşi TRAIAN MATEI şi D. NICULICI, vor lupta cu Puiu Sădeanu (Triumph) pentru victoria probei de 350 cmc. Se pare însă că, până în cele din urmă, Puiu Sădeanu îşi va dovedi din nou superioritatea.

La 500 cmc., pe linia de perfectă egalitate a şanselor, WALTER AGATHON şi N. BUESCU îşi vor disputa primele locuri. In urmă, N. COTERBIC, VASI MAVRODIN, P. CRĂSNARU şi GH. MĂNĂŞESCU.

Desigur că proba cea mai disputată va fi cea rezervată motocicletelor de 1000 cmc., unde pornesc, cu şanse perfecte egale, patru concurenţi: NICOLAE NICULICI (BMV 600), WALTER AGĂTHON (BMV-500), ALEXE GHEORGHIU (BMV-600) şi N. BUESCU (Ariel 500). Deoarece, o perfectă egalitate nu poate exista chiar şi pe linia sosirii, îi preferăm în ordinea de mai sus. Fără, însă, a intra să menţionăm că distanţa între „cei patru" nu va fi prea mare.

„Marele Premiu al oraşului Braşov" va fi urmărit de trimisul nostru special
MIHAI SĂRĂŢEANU

In cursa cilindratelor cu ataş, se prezintă cu cele mai mari şanse de câştig Ion Spiciu (BMW-750). In urma lui, o luptă interesantă între Otto Pfennigs şi Sava Stroe.

Proba cu partanţii cei mai puţin numeroşi este deschisă categoriei curse, unde Nicolae Niculici îşi va adjudeca, fără multă bătae de cap, primul loc.

...şi automobilele

Ca şi în celelalte ediţii ale „Marelui Premiu al oraşului Braşov", automobilele vor figura pe acelaşi program cu motocicletele. Vor lua startul cel puţin opt concurenţi, număr suficient pentru a aduce o notă de atracţiozitate spectacolului. Contând ca a treia ieşire pe teren a automobilelor, proba respectivă din „Marele Premiu al oraşului Braşov", va da loc la o clocnire interesantă între Petre Cristea, Jean Calcianu şi Alexe de Vassal. Primul este câştigătorul curselor de coastă, secundul învingătorul „Circuitului CFR", iar ultimul a ocupat primul loc în „Marele Premiu R. P. R.". Intre ei, alergarea este dificilă aşa că vom amâna „pronunţarea" până azi în jurul orei 12, când vom cunoaşte, „pe teren", câştigătorul.

După consumarea „Marelui Premiu al oraşului Braşov", vom cunoaşte compunerea clasamentului campionatului naţional de viteză pe circuitul închis.

Concluzii asupra finalelor provinciale C. U. T.

(Urmare din pag. 3-a)

din Cluj, în vârstă numai de 13 ani, a reuşit să egaleze recordul naţional juniori la 80 m., realizând 10" 9 în timp ce Bociort din Timişoara a acoperit 500 m. în 1' 27" 6, iar Iancu Marcela din Cluj în vârstă de 16 ani, a sărit 4,68 la lungime.

Dar dacă sub aspectul tehnic am înregistrat rezultate pozitive, realizările finalelor provinciale CUT., au fost umbrite şi de părţi negative, înregistrate mai ales din cauza lipsei de cadre, pe care în baza principiului sănătos al criticei şi autocriticei, înţelegem să le arătăm pe faţă pentru a învăţa din greşelile noastre, pentru ca ele să nu se mai repete, pe viitor.

Astfel s'a observat o lipsă gravă din partea judecătorilor noastri care au avut în organizare finalele provinciale CUT prin deficienţele de ordin tehnic ale organizării, deficienţe ce au dăunat bunei desfăşurări a competiţiilor.

In unele locuri, stadioanele nu au fost gata decât cu câte o oră înainte de concurs, ba mai mult chiar la Timişoara a fost nevoie să se amâne concursul cu o oră pentru a se putea termina pista de alergări.

Din acelaş motiv nu s'a putut asigura nici pavoazarea corespunzătoare unui astfel de eveniment.

Deasemenea nici propaganda necesară în jurul concursurilor nu a fost făcută în mod organizat, ea fiind lăsată mai mult la voia întâmplării, iar ceeace c'a făcut, s'a făcut în mod sporadic şi fără continuitate.

Aceste lipsuri de care au dat dovadă judeţenele FNTDR. trebue să fie evitate astăzi de noi pentru ca finalele pe ţară ale Cupei Unităţii Tineretului din 10, 11 şi 12 Sept., din Bucureşti, să dea cu adevărat acel caracter sărbătoresc, de victorie a sportului de masse în ţara noastră, caracter pe care această competiţie îl are din plin.

Pentru aceasta, munca noastră trebue să se intensifice. Timpul ce ne mai desparte de acest mare eveniment sărbătoresc al sportului nostru e scurt, şi trebue să mobilizăm forţele noastre în această direcţie, pentru ca aceste finale să reprezinte cu adevărat noua concepţie a sportului din Republica Populară Română şi în acelaş timp un veritabil succes al sportului de masse.

IN ENTUZIASMUL MUNCII VOLUNTARE

BRIGADA IV-a «SOMEŞ»

TERMINĂ LUCRĂRILE DELA A.N.E.F.

Prin măreţul efort al muncii voluntare, stadionul A. N. E. F. a fost reconstruit. Timp de 30 de zile, brigadierii au lucrat cu râvnă făurind cel mai mare stadion al Republicii Populare Române. Duminica trecută, în cadrul unei impunătoare solemnităţi, s'au încheiat lucrările principale. Au mai rămas doar de finisat anumite lucrări de amănunt, treabă care este îndeplinită de tinerii din brigada IV-a „Someş". Actualmente se depune o muncă febrilă pentru terminarea unor cabine din spatele tribunei populare, ridicarea molozului şi aranjarea pistei de alergări.

Un efectiv de 66 brigadieri, printre cari se află numeroşi evidenţiaţi în muncă ca SIPOŞ IULIU, POP IOAN, TIMANDI VIRGIL, BODEA VASILE, LINGURAR IOSIF şi VAISOV FRANCISC, se întrec în a-şi depăşi normele de lucru, pentru a termina lucrările până la 10 Septembrie dată care a fost luată în angajamentul brigadierilor.

Brigadierul RUSU PETRU, comandantul brigăzii „Someş" ne spunea:

„Noi suntem conştienţi că munca pe care am depus-o aci este în folosul masselor de tineret. Pentrucă o ţară cu multe stadioane are un tineret puternic, oţelit pentru munca de clădire a socialismului. Vom lupta deaceia, cu şi mai mult elan, pentru a termina lucrările la data stabilită în angajamentul nostru".

Privindu-i pe brigadieri, văzând ritmul entuziast al muncii pe care o depun, ai certitudinea că la 10 Septembrie. A. N. E. F-ul va fi dăruit, refăcut în întregime, tineretului sportiv din R. P. R.

O NOUĂ PODOABĂ A CAPITALEI...

Stadionul Tineretului în plină refacere...

Terenurile şi tribunele sunt de nerecunoscut.- Până la 10 Septembrie lucrările vor fi terminate

STADIONUL TINERETULUI locul de refugiu al rugbyului şi din când în când gazdă ospitalieră a vreunui concurs atletic, şi-a schimbat faţa. Chiar şi vizitatorii lui obişnuiţi, îl privesc cu nedumerire, pentrucă „bătrânul" stadion a fost transformat de mâini harnice, într'o modernă arenă, aşa cum o visau ani dearândul generaţii de sportivi:

Se lucrează peste tot cu multă râvnă, pentrucă muncitorii doresc ca lucrările să fie încheiate înainte de termen.

Terenurile de rugby un capitol special

O deosebită atenţie se dă refacerii terenurilor de rugby. Terenul 1 a fost complect desgolit de iarbă, nivelat şi săpat, urmând să se aşeze brazdele. Locurile rezervate probelor de atletism vor fi şi ele din nou amenajate, actualmente fiind uzate în urma atâtor competiţii care s'au disputat aici. Terenurile 2 şi 3 au fost lărgite, avându-se în vedere dimensiunile reglementare ale unui teren de rugby. Tribunele mici din jurul lor au fost retrase cu câţiva metri iar în partea dinspre şosea s'au amenajat un alt rând de tribune. Stâlpii au fost şi ei schimbaţi şi vopsiţi iar la fiecare teren s'a instalat o gură de apă pentru a se uda zilnic iarba.

In curând vor începe lucrările pentru aranjarea terenului 4 (nivelarea a şi început).

Tribunele de lemn din jurul terenurilor au căpătat un aspect atrăgător: au fost vopsite în alb şi negru. Deasemeni s'au amenajat alei largi acoperite cu nisip şi mărginite de pietre vopsite cu alb.

Nici terenurile de basket şi volley n'au fost uitate

Cele patru terenuri de volley şi trei de basket au constituit un punct special în planul de refacere a Stadionului. In afară de faptul că s'a curăţit iarba care începuse să le invadeze, terenurile acestea au fost îngrădite. Inconjurate cu garduri mici, albe, în contrast cu sgura roşie, par, — dela depărtare — nişte grădiniţe de copii. Pe margine s'au amenajat frumoase asemănătoare cu cele dela terenurile de rugby. Peste tot domneşte o curăţenie exemplară, lucru pe care-l remarci dela prima vedere.

Sub tribuna de beton funcţionează un hotel cu 10 camere şi 40 paturi

Cele 10 camere de sub tribuna de beton au fost curăţite, văruite şi din ele s'a amenajat un frumos hotel menit să găzduiască pe sportivii din provincie. In fiecare cameră sunt patru paturi, o sobă şi o chiuvetă. Pe pereţi atârnă diferite tablouri care zugrăvesc crâmpee din viaţa sportivă. Camerele sunt spaţioase şi îndeplinesc toate regulile igienei. Afară pe culoar sunt dulapurile, câte unul pentru fiecare pat. In afară de hotel care se află la etaj, la parter s'a redat funcţiunii sala de duşuri în care funcţionează şi un cazan pentru încălzirea apei. Sportivii vor avea deacum încolo duşuri calde cât şi reci. Alături de sala de duşuri se lucrează intens în vederea amenajării unei camere în vestiar. O altă inovaţie o constitue noua uşe care face legătura între vestiar şi poarta terenului 1 de rugby, sub locul rezervat oficialităţilor în tribună.

Stadionul va fi inaugurat cu finalele C. U. T.-ului la 10 Septembrie

Disputarea finalelor C. U. T.-ului va inaugura Stadionul Tineretului refăcut. Toate inovaţiile şi îmbunătăţirile care i s'au adus se datoresc interesului pe care l-a arătat O. S. P.-ul faţă de acest Stadion. Refacerea lui nu constituie un caz izolat ci se situează, alături de Anef şi celelalte terenuri din Capitală şi provincie, pe linia trasată de P. M. R.: de crearea condiţiilor pentru realizarea sportului de masse.

Inaugurarea lui va fi un bun prilej de răsplată pentru cei ce cu sudoarea frunţii au refăcut Stadionul iar pentru sportivi posibilităţi de afirmare.

(d. p.)

CE CRED ELEVII

(Urmare din pagina 1-a)

„Sportul trebue să fie un mijloc de înfrăţire nu de ură şi şovinism"...

...ne spune elevul *C. Domşa*, — „şi cred că şi noi — la terminarea acestei şcoli — vom avea partea noastră de contribuţie.

Va trebui să luptăm contra profesionismului, acest putregai al sportului burghez ca această binefacere care este sportul să aparţină tuturor celor ce muncesc".

— „In unele provincii" — ne spune *Gurănda Ştefan* din jud. Bacău — sportul există dar foarte relativ.

Exemplul nostru din Moldova este foarte viu.

Odată cu înfiinţarea acestei şcoli de pregătire teoretică şi practică, eu ca unul din reprezentanţii judeţului respectiv, trebue să-mi dau seama — şi ca mine ceilalţi — de rolul şi importanţa covârşitoare a acestei şcoli.

Să ne dăm seama că odată reîntorşi în judeţ trebuie să antrenăm pe mic şi mare şi să le explicăm importanţa sportului într'un regim de democraţie populară".

Timpul pauzei a fost depăşit de mult. Dar toţi vroiau să spună câte ceva. Toţi vroiau să-şi exprime recunoştinţa faţă de O. S. P., toţi vroiau să-şi ia angajamente pentru desvoltarea sportului în Republica noastră Populară.

I-am părăsit pe elevi (sau mai bine zis m'au părăsit ei...) căutând să aflu şi părerile profesorilor despre această primă şcoală de tehnică sportivă din R. P. R.

Iată-l pe *Ion Baicu*, Directorul Şcoalei, cufundat în lucrările scrise ale elevilor.

L-am reţinut o clipă.

— „Ar fi inutil să vorbesc despre această mare realizare. Ea vorbeşte dela sine...

Elevii vor fi bine pregătiţi cu noţiuni din toate sporturile.

Despre rezultatele acestei şcoli prefer să vorbesc la încheierea cursurilor..."

O primă serie...

— „Seria aceasta de elevi — îşi începe declaraţia Prof. *Mihai Epuran*, directorul de Studii — este prima dintr'un ciclu pe care l-a proiectat O. S. P.-ul, pentru a-şi putea pregăti cadre de conducere în organele sale în subordine (Judeţene, Direcţii, Federaţii).

Această şcoală este o urmare chiar, a hotărîrii Ministerului Invăţământului Public, care prin d. ministru Vasilichi a anunţat un program bine stabilit pentru formarea acestor cadre.

Şcoala se desfăşoară acum în condiţiuni pe care noi le găsim optime *datorită sprijinului dat de P M R, M I P şi O S P care şi-a mobilizat întreaga energie pentru a asigura şcolii o bună reuşită.*

Consider că este de importanţă foarte mare faptul că elementul tânăr este preponderent atât în rândul conducerii şcolii cât şi printre elevi.

In ceeace ne priveşte vom căuta să dăm elevilor cunoştinţe organizatorice şi tehnice sportive dublate de o bună pregătire ideologică.

Sunt convins că roadele nu vor întârzia să se arate".

Profesorii Mitra şi Kunst, *la „unison" ne spun despre necesitatea acestei şcoli, despre elementele foarte bine alese din mijlocul clasei muncitoare, despre bunăvoinţa lor şi mai ales de posibilităţile de desvoltare.*

— „Şcoala aceasta" — *spune Kunst* — alături de cea dela Vorban umple marele gol al lipsei de conducători sportivi. *Printre elevi sunt elemente foarte talentate chiar în domeniul practic şi aş-i vrea să-l menţionez pe Ştefănescu care are un stil aproape perfect de alergare.*

Cu elementele acestea sportul românesc va câştiga mult în operă lui de popularizare".

Final...

...la o anchetă edificatoare. Căci ce poate fi mai edificator decât răspunsurile lor. Prin ele se întrevăd clar perspectivele unei mari desvoltări a sportului românesc.

„Cei de-acasă" aşteaptă cu nerăbdare sosirea trimişilor lor pentru a se bucura şi ei — la rândul lor — de cunoştinţele acumulate „la Bucureşti"...

Sportul românesc aşteaptă şi el roadele.

Dar asta peste două luni...

(n. n.)

IMPORTANTE MODIFICĂRI

IN REGULAMENTUL DE BASKET-BALL

La congresul FIBA, ţinut anul acesta la Londra s'au luat importante hotărîri în ceeace priveşte basket-ballul internaţional. S'au hotărît datele campionatelor europene feminine şi masculine şi s'au făcut unele modificări regulamentului de basket în vigoare.

Astfel, campionatul european feminin se va disputa anul acesta în Octombrie la Lyon în organizarea federaţiei franceze, iar cel masculin va fi organizat în 1949 la Leningrad de U.R.S.S ultima campioană europeană.

In noul regulament, se prevede că fiecare echipă poate cere time-out de patru ori într'un joc, iar schimbările de jucători nu mai sunt limitate, ci se pot face ori de câte ori va voi echipa. Numărul jucătorilor care iau parte la match a fost mărit la 12. In spaţiul (cercul) de pedeapsă, care a fost mărit de la 180 cm. la 360 cm., nu se admite să se ţină mingia mai mult de 3 secunde şi jumătate. La pornire, se poate ridica deacum înainte piciorul cu care s'a făcut pivotul.

Cu actualele schimbări ale regulamentului, jocul de basket-ball va căpăta o iuţeală mult mai mare ca până acum.

COMITETUL FEDERAL F. R. F. A. A RIDICAT SUSPENDAREA JUCĂTORILOR KALLO ŞI FULOP

Fuziunea Dinamo-Tes. Română Piteşti a fost anulată

- *Se ridică suspendarea jucătorilor Kallo Alexandru şi Fülop Anton foşti jucători ai grupării Dermata Cluj.*
- *Gruparea P. C. A. din Giurgiu a fost admisă să participe la campionatul 1948-49 al districtului Bucureşti, la categoria districte.*
- *Comitetul Federal aprobă afilierea următoarelor grupări: Harjea din Baia Mare, Sovro-Electric, Bucureşti, Sindicatul Textil din Iaşi, Grupul Sindical Borden Jud. Prahova, C. S. Armata Ineu Jud. Arad, Nitronica din Târnăveni.*
- *Se aprobă schimbarea denumirii grupării F. C. Ploeşti în aceea de CFR-Ploeşti.*
- *S'a anulat fuziunea intervenită între grupările Dinamo şi Tesătoria Română din Piteşti, urmând ca fiecare grupare să activeze separat.*

CAMPIONII NAŢIONALI DE BOX

(Urmare din pag. 1-a)

1949, pentru desfăşurarea primului tur.

6. S'A DECIS CA ACTUALII CAMPIONI naţionali amatori să poată fi provocaţi pentru titlu. Se studiază amănuntele desfăşurării acestor întâlniri, cari vor fi programate la o dată care se va anunţa F R Box va anunţa deasemeni cari vor fi criteriile de selecţionare a challengerilor.

7. Se ratifică componenţa districtului Oradea.

8. D. maior Călinescu este calificat judecător oficial.

9. Pentru grave acte de indisciplină — refuzul de a boxa în echipa naţională, atitudine ireverenţioasă faţă de organele federale şi călcarea moralei sportive — boxeurul TIŢĂ VASILE (semimijlociu) este suspendat pe timp de 2 (doi) ani.

REZUMATUL CAPITOLELOR PRECEDENTE

DURAND încearcă să-l convingă pe BARATHON să bată în manajamentul lui recordul orei. BARATHON primeşte, dar, simţind că pe talentul lui, Durand urmăreşte un câştig, pune condiţia să fie plătit cu kilometrul. De voe de nevoe. Durand acceptă. A doua zi Barathon doboară recordul orei. Apoi pleacă la Paris, se căsătoreşte cu Marianne şi începe o carieră strălucită. Un accident îi opreşte ascensiunea. Durand nemulţumit că nu-i mai aduce un câştig mănos, rupe contractul cu el.

Ultima afacere care a făcut-o, l-a tras pe sfoară un bogătaş, cu un «persian» care de fapt era marfă din Alger — l-a adus la Barathon.

De fapt nu afacerea, ci un motiv sentimental: nu avea cu ce să şi înmormânteze mama, când riscând ultimii franci, a câştigat la velodrom o sumă frumoasă pariind pe Barathon într'o cursă internaţională; cu banii a plătit pompele funebre.

Chefneux îl admira pe Pierre şi credea în steaua lui de ciclist. L-a întâlnit întâmplător şi i-a propus să suporte el toate cheltuelile cursei, ba mai mult, să-i plătească şi un premiu suplimentar dacă învinge!

I-a mărturisit lui Pierre că ceeace-l mâna să facă treaba asta este o profundă simpatie pentru el şi poate... spiritul de parior incorigibil. In cuvinte calde şi sincere, l-a cucerit pe Barathon, care i-a acordat încrederea sa.

— Cine vor fi adversarii mei?

Chefneux îi cită câteva nume englezi, un olandez, un alergător francez care nu avea decât rezistenţă, dar a cărui rezistenţă, tocmai, părea fără limite...

— Observă că eşti favoritul hârtiei

— Da... se poate... Dar îţi închipui că o cursă ca asta, care se dispută în Septembrie, mă poate doborî pentru toată iarna. Nu poţi alerga în curse lungi decât de patru-cinci ori pe an, aşa că... Mă înţelegi, nu? Nu zic că nu mă interesează, dar trebuie să se şi merite... Bicicletele mai am, dar trebuesc plătiţi motociclişti, un mecanic, mâncarea...

— Nicio grijă, procur eu totul. Şi-apoi am să încerc să mă înţeleg cu directorul velodromului.

După masă, Chefneux era în biroul directorului.

— Ah, cum să nu! Puteţi să-i promiteţi ce vreţi. Cu el sau fără el, reţeta reuniunii tot nu se va urca. Şi Durand nu i-o fi dat drumul de geaba. Barathon nu mai e în stare să câştige o singură cursă! E păcat şi de motocicliştii pe care-i plătim pentru el...

Apoi, după câteva clipe de meditaţie directorul reluă:

— Auzi, tocmai Barathon... Credeam că o să ţină 20 de ani... căsătorit, serios, ambiţios... şi iată-l încurcat în tr'o afacere comunistă care l-a distrus!

— Nu se ştie niciodată replică Chefneux şi-şi luă rămas bun.

Durand era să moară de râs aflând că Pierre va lua startul. Oprea pe ori cine avea vreme să-l asculte:

— Să vezi ce bătaie o să-l tragă olandezul meu lui Barathon!

Vineri, Chefneux plecă după cumpărături: pui, cotlete, fructe şi indispensabilul lapte. Sâmbătă încărcă totul într'un coş imens şi făcu transportul la velodrom. Era emoţionat cum nu fusese niciodată în viaţa lui de parior.

XXII

„Roata de aur" (ediţia de toamnă). — Evadarea lui Smith. — Revenirea lui Van der Golden. — Toţi contra lui Barathon. — Nemaipomenitul lyonez. — Dansul recordurilor. — „Grevistul" singur. — Recordul bătut cu 71 km.

(Cronică extrasă din «Velo») 3 ...brie 193..)

Am asistat la o cursă pe care nimeni nu o va putea uita prea uşor. Coaliţia străină s'a întrecut cu muşchii francezi! Timp de 48 ore, totul a fost făcut pentru ca asul nostru să fie bătut. Cu cât se lungea distanţa, cu atât părea să capete forţe tot mai noui. Când te gândeşti că a mers în ultima oră cu 5 km. mai mult decât în prima, întrecându-şi adversarii când şi cum a vrut, tur după tur. Nu mai ştim ce să credem şi ne întrebăm şi astăzi dacă nu cumva ignorăm toate resursele organismului uman sau avem de-afacă cu ceeace anticii — care se pricepeau — numeau un erou sau un semi-zeu.

Dar trebue să vă povestec cursa

După cum era de aşteptat, Smith a luat o plecare fulminantă; parcă ar fi fost vorba pentru el doar de o cursă de 100 mile. In planul managerului englez, Barathon trebuia să se extenueze, pentru a nu mai putea evada. Iar Durand, care conducea serviciul de antrenori al lui Van der Golden, îşi încetinea omul, pentrucă, la momentul oportun, să aibe o rezervă de forţe cu care să poată întrece pe cei doi rivali care s'ar fi consumat între timp.

Dar, pe marginea pistei, am văzut un spectacol uimitor: un tânăr prost îmbrăcat, necunoscut în rândurile managerilor, încetini pe Pierre şi dădu ordin sever motocicliştilor să nu se îngrijească de Smith. Tânărul — am aflat mai târziu că îl cheamă Chefneaux — cunoştea admirabil tabloul de timpuri pentru fiecare tur, stabilit de ciclist.

L-am văzut pe Barathon întrebuinţând aceiaşi tactică din cursa celor 6 ore, care i-a adus neuitata victorie.

(Va urma)